

## Bouwblok van bouwafval blijkt technisch mogelijk

**Van onze redactie techniek Utrecht** - Technisch is het mogelijk in een autoclaaf een bouwblok te produceren van fijn granulaat van bouw- en sloopafval en ongebluste kalk. Een deel van de kalk is zelfs te vervangen door filterstof uit de thermische reiniging van teerhoudend asfalt.

Dat blijkt uit de rapportage van een projectgroep van de Branchevereniging Recyclen Breken en Sorteren (BRBS) en de Vereniging Nederlands Kalkzandsteenplatform (VNK). Het project kreeg subsidie van Agentenschap NL in het kader van het programma Milieu en Technologie. Hoewel de duurzaamheid van zo'n afvalbouwblok buiten kijf staat, wordt het voorlopig nog niet op de markt gebracht. "Xella (producent van kalkzandsteenblokken, red.) wil wel verder, maar eerst moet de economische haalbaarheid worden aangetoond. Het blok oogt anders dan kalkzandsteen. Het is niet mooi wit, maar heeft wat kleurtjes", aldus Mi-

chiel Nieuwenhuys, directeur van de VNK. Ook eigenschappen zoals uitloging, hechtingen freesbaarheid moeten nog worden onderzocht.

### Druksterkte

Met zo'n 10 newton per vierkante millimeter is de druksterkte van het afvalbouwblok bescheiden, maar voldoende voor laagbouw. Het betreft blokken met betongranulaat, menggranulaat, brekerzeefzand, thermisch gereinigde grond en filterstof, meldt rapporteur Rob Wieggers van ingenieursbureau IBR uit Haelen.

Kalkzandsteenfabriek De Hazelaar in Koningsbosch (eigendom van Xella) produceerde 40 kubieke meter bouwblokken met granulaat van de Twentse Recycling Maatschappij uit Hengelo. Het Barneveldse bouwbedrijf Vink Aannemingsmaatschappij verwerkte ze in de nieuwbouw voor centrum Hibertad in Hardenberg. De bouwblokken bestaan voor zo'n 94 procent uit gerecycled materiaal. Overleg over een vervolgproject staat op de agenda van de VNK.